## АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ ТИПА ЛАТР-1,25; ЛАТР-2,5

Паспорт Ба4. 723. 000 ПС

## 1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

- 1.1 Автотрансформаторы типа ЛАТР-1,25 и ЛАТР-2,5 однофазные, предназначены для плавного регулирования напряжения переменного тока частотой 50 (60) Гц при различных электротехнических работах.
- 1.2 Автотрансформаторы изготавливаются в соответствии с требованиями технических условий ТУ У 3.49-00226106.057-2000.
- 1.3 Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ 4.2 (относительная влажность 65 % при 20 °C, температура от + 10 °C до + 35 °C) по ГОСТ 15150-69 "Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды".
  - 2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
- 2.1 Номинальное первичное напряжение автотрансформаторов (220  $\pm$  4,4) В, частоты (50  $\pm$  0,5), (60  $\pm$  0,5)  $\Gamma$ ц.
- 2.2 Пределы регулирования вторичного напряжения при номинальном первичном напряжении и номинальной нагрузке от 0 до ( $250 \pm 12,5$ ) В.

Допустимый начальный скачек напряжения не более 5 В.

- 2.3 Максимальный ток нагрузки автотрансформаторов ЛАТР-1,25 5 А; ЛАТР-2,5 10 А.
  - 2.4 Ток холостого хода автотрансформаторов не более 0,5 А.
  - 2.5 К.п.д. автотрансформаторов не менее 94 %.
  - 2.6 Масса автотрансформаторов не более, ЛАТР-1,25 6 кг; ЛАТР-2,5 8 кг.
  - 2.7 Габаритные и установочные размеры автотрансформаторов приведены на рисунке 1.
- 2.8 Полный установленный срок службы автотрансформаторов должен быть не менее 12 лет
  - 2. 9 Средняя наработка на отказ 6250 часов.
  - 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ
  - 3.1 В комплект поставки входит:

автотрансформатор - 1 шт.;

ролик с осью Баб.612.008 - 1 шт.;

наконечник Ба7.750.151 - 4 шт.;

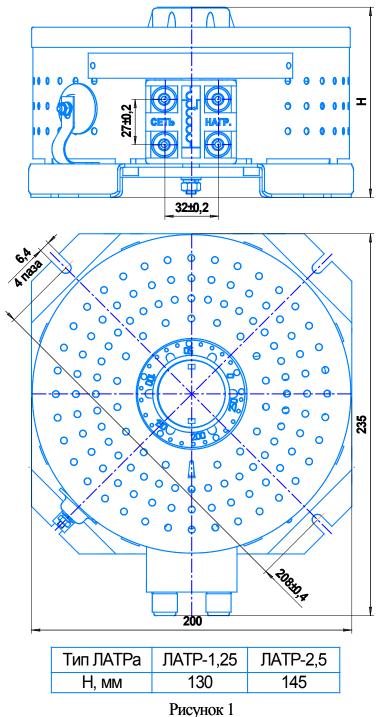
паспорт Ба4.723.000 ПС - 1 экз.

- 4 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ
- 4.1 По классу защиты от поражения электрическим током автотрансформаторы относятся к классу 1 по ГОСТ 12.2.007.0-75 "Изделия электротехнические. Общие требования безопасности".
- 4.2 При эксплуатации автотрансформаторы должны быть надежно заземлены. Заземление должно быть подключено к контакту " 🔔 ".

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСФОРМАТОРОВ СО СНЯТОЙ ОБОЛОЧКОЙ ЗАПРЕ-ШЕНА.

- 4.3 Автотрансформаторы относятся к нестойким к короткому замыканию, поэтому потребитель должен включать их в сеть, которая защищена плавкими предохранителями с током защитной плавкой вставки не превышающей 10,0 А для ЛАТР-1,25 и 20,0 А для ЛАТР-2,5.
- 4.4 Степень защиты автотрансформаторов IP20 по ГОСТ 14254-96 "Степени защиты, обеспечиваемые оболочками".

## Габаритные и установочные размеры автотрансформаторов



## 5 ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 5.1 Допускается эксплуатация автотрансформаторов при высоте над уровнем моря до 2000 м, однако при эксплуатации автотрансформаторов на высоте свыше 1000 м максимальный ток нагрузки должен быть уменьшен на 2,5 % на каждые 500 м.
- 5.2 Автотрансформаторы должны эксплуатироваться в малозагрязненной, взрывобезопасной среде, не содержащей пыли, а также агрессивных паров и газов в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.
- 5.3 Положение автотрансформаторов при эксплуатации в пространстве произвольное, при этом эксплуатация в условиях вибраций и тряски недопустима.

- 5.4 Режим работы при максимальном токе нагрузки не более 1 часа, после чего максимальный ток нагрузки должен быть уменьшен на 20 %, при этом нахождение токосъемника в неизменном положении допускается не более 2 часов.
- 5.5 Автотрансформаторы присоединяются к сети контактами "СЕТЬ", при этом ручка регулирования вторичного напряжения должна находиться в положении О.
  - 5.6 Нагрузка подключается к контактам "НАГР".
- 5.7 Во время эксплуатации, при появлении искрения и подгорания под роликовым контактом, необходимо снять оболочку, зачистить мелкой шкуркой контактную дорожку, произвести удаление отходов контактного материала и промывку контактной дорожки и ролика спирто-бензиновой смесью.

При необходимости замены ролика эту операцию производить в следующей последовательности:

- отвернуть винт M4x6 из скобы, создающей контактное давление ролика на контактную дорожку;
  - вынуть вышедший из строя ролик из контактной скобы и установить на его место новый;
- завернуть винт M4x6 в скобу, создав контактное давление ролика на контактную дорожку порядка 5,0 ... 5,5 H.
  - 5.8 На ручке приведены ориентировочные значения вторичного напряжения.
  - 7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ
- 7.1 Условия транспортирования в части воздействия механических факторов С по ГОСТ 23216-78 "Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, консервация, упаковка. Общие требования и методы испытаний".
- 7.2 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе условий хранения 5 ГОСТ 15150-69.
- 7.3 До ввода в эксплуатацию автотрансформаторы следует хранить в упаковке предприятия-изготовителя при температуре окружающего воздуха от плюс 5 °C до плюс 40 °C при среднегодовой относительной влажности 80 % при 15 °C.